



ARGOS ENTERPRISE (HOLDINGS) LIMITED

雅高企業(集團)有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：8022)

截至二零零五年十二月三十一日止年度

全年業績公佈

香港聯合交易所(「聯交所」)創業板(「創業板」)的特色

創業板的成立乃為帶有高投資風險的公司提供上市的市場。尤其在創業板上市的公司毋須有過往溢利記錄，亦毋須預測未來溢利。

此外，在創業板上市的公司或會因其新興性質及該等公司經營業務的行業或國家而帶有風險。有意投資者應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後始作出投資決定。創業板的高風險及其他特色表示創業板較適合專業及其他富經驗的投資者。

鑑於在創業板上市的公司屬於新興性質，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無辦法保證在創業板買賣的證券確有高流通量的市場。

創業板發佈資料的主要方法是在聯交所營運的互聯網網頁上刊登。上市公司一般毋須在憲報指定的報章刊登付款公佈。因此，有意投資者應注意，彼等須閱覽創業版網頁(網址：www.hkgem.com)，以便取得創業板上市發行人的最新資料。

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)對本公佈內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不會因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公佈乃根據香港聯合交易所有限公司創業板證券上市規則提供有關雅高企業(集團)有限公司的資料，雅高企業(集團)有限公司的董事對此共同及個別全面承擔責任。雅高企業(集團)有限公司各董事經作出一切合理查詢確認，就彼等所知及確信：(1)本公佈所載資料在各重大方面均屬準確及完整且無誤導；(2)本公佈並無遺漏其他事項從而可引致本公佈任何聲明出現誤導；及(3)本公佈內所有意見已經周詳及審慎考慮並基於公平及合理的基準假設作出。

摘要

- 截至二零零五年十二月三十一日止年度的營業額約為136,500,000港元，較去年約119,400,000港元增加17,100,000港元。
- 截至二零零五年十二月三十一日止年度的溢利減少4,300,000港元至400,000港元。
- 截至二零零五年十二月三十一日止年度的每股盈利約為0.01港仙，而去年則錄得每股盈利約0.96港仙。
- 董事會不建議就本年度派發任何股息（二零零四年：無）。

全年業績

本公司董事會（「董事會」）欣然公佈本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績，連同對上財政年度同期（「有關期間」）的比較數字如下：

綜合收益表

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	附註	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元 (重列)
營業額	5	136,547	119,364
銷售成本	5	(123,577)	(104,514)
毛利		12,970	14,850
其他收益	26	12,550	9,570
其他收入	27	283	3,328
行政開支		(22,069)	(17,922)
經營溢利	28	3,734	9,826
融資成本	30	(2,478)	(2,286)
除所得稅前溢利		1,256	7,540
所得稅開支	31	(886)	(2,286)
本年度溢利		370	4,672
歸屬：			
本公司股權持有人	33	15	1,723
少數股東權益		335	2,949
		370	4,672
本公司股權持有人於年內 應佔溢利的每股盈利			
— 基本	34	0.01仙	0.96仙
— 攤薄		不適用	不適用

本集團所有業務均皆持續基準分類。

附頁的附註構成財務報表其中一部份。

附註：

1. 集團重組、編製基準及主要會計政策

本公司於二零零零年十月十三日根據公司條例在香港註冊成立為有限公司。根據為整頓本集團架構以籌備本公司股份於二零零一年八月十三日在聯交所創業板而進行的集團重組計劃（「集團重組」），本公司於二零零一年七月三十日成為本集團的控股公司。有關集團重組的進一步詳情，載於本公司於二零零一年七月三十一日刊發的招股章程（「招股章程」）。

本集團的財務報表乃根據香港會計準則、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表乃以歷史成本慣例法編製。

本集團的財務報表包括本公司及其附屬公司截至二零零五年十二月三十一日止的財務報表。上述集團重乃以合併會計法入賬。除集團重組外，年內所收購或出售的附屬公司的業績自收購生效日期起或至出售生效日期止納入綜合損益表內。

所有集團內公司的重大交易及結餘已於綜合帳目時予以對銷。

少數股東權益代表外界股東於附屬公司的經營業績及資產淨值中所佔的權益。

2. 營業額及收益

本集團從事透過公交行車線及旅遊行車線提供公車服務、租賃公車及僱員服務，以及觀光門票銷售及旅行團、中巴及計程車分包和出租和管理費收入。於有關期間內確認的收益如下：

	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元
相關巴士服務		
— 公交行車線	94,123	83,386
— 旅遊路	15,122	10,080
— 「租賃公車」及僱員服務	10,882	9,542
觀光門票銷售及旅遊	223	326
計程車收入	13,478	13,591
租金收入	895	571
管理費收入	1,824	1,868
	<u>136,547</u>	<u>119,364</u>
其他收益		
車身廣告收入	3,172	4,134
地方當局補貼	6,371	3,730
維修服務收入	371	333
雜項	194	1,165
利息收入	692	208
	<u>692</u>	<u>208</u>
總收入	<u><u>12,550</u></u>	<u><u>9,570</u></u>

3.	其他收入	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元
	出售汽車收益	<u>283</u>	<u>3,328</u>
4.	融資成本	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元
	借貸成本		
	於5年內到期全數償還的銀行貸款、銀行透支及 其他貸款的利息開支	<u>2,478</u>	<u>2,286</u>
5.	經營溢利	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元
	經營溢利經扣除以下各項：		
	商譽減值	370	—
	無形資產攤銷	326	298
	投資物業減值	18	—
	核數師酬金	180	145
	折舊	15,094	14,219
	土地使用權攤銷	105	85
	出售固定資產虧損	256	—
	租賃物業的經營租約租金	89	26
	員工成本（包括董事、高級 管理層酬金）	<u>27,288</u>	<u>22,388</u>
	並經計入：		
	其他收入：		
	出售汽車收益	<u>283</u>	<u>3,328</u>
6.	稅項	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元
	綜合損益表內的稅項支出數額為：		
	中國所得稅		
	— 本年度提撥	198	48
	— 遞延稅項開支	688	2,820
		<u>886</u>	<u>2,868</u>

由於本集團於年內並無須繳納香港利得稅的應課稅溢利，因此並無就香港利得稅作出準備(二零零四年：零港元)。

稅項於其它司法權區所產生將按該司法權區的稅率計算。

遞延稅項支出乃就暫時差額發生於確認車身廣告收入在收款當年因中國所得稅優惠原因已入帳。惟在本集團損益表內只根據合約年期確認收益而入帳。

7. 股息

董事並不建議就截至二零零五年十二月三十一日止年度派付任何股息(二零零四年：無)。

8. 每股盈利

每股盈利乃根據本年度截至二零零五年十二月三十一日止年度內股東應佔日常業務溢利為15,000港元(二零零四年：1,723,000港元)及以年內已發行股份加權平均股數180,000,000股(二零零四年：180,000,000)股計算。

截至二零零五年十二月三十一日止年度內並無具攤薄效應的潛在股份，故並無呈列每股攤薄盈利(二零零四年：無)。

綜合股東權益變動表

截至二零零五年十二月三十一日止年度

本公司股權持有人應佔權益

	股本	匯兌儲備	股份溢價	併購儲備	一般儲備	重估儲備	滾存盈利	少數股東 權益	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
於二零零四年一月一日 的結餘，先前呈報為權益	1,800	421	29,200	(490)	2,995	—	14,127	—	48,053
於二零零四年一月一日 的結餘，先前獨立呈報 為少數股東權益	—	—	—	—	—	—	—	17,173	17,173
於二零零四年一月一日 的結餘，重列	1,800	421	29,200	(490)	2,995	—	14,127	17,173	65,226
該年度純利	—	—	—	—	—	—	1,723	2,949	4,672
轉往儲備	—	—	—	—	232	—	(232)	—	—
換算海外附屬公司的財務報表	—	(44)	—	—	—	—	—	188	144
於二零零四年十二月三十一日 的結餘，重列	1,800	377	29,200	(490)	3,227	—	15,618	20,310	70,042
於二零零五年一月一日的結餘	1,800	377	29,200	(490)	3,227	—	15,618	20,310	70,042
本年度純利	—	—	—	—	—	—	15	355	370
重估盈餘	—	—	—	—	—	412	—	—	412
換算海外附屬公司的財務報表	—	(801)	—	—	98	—	—	5	(698)
於二零零五年十二月三十一日	1,800	(424)	29,200	(490)	3,325	412	15,633	20,670	70,126

附頁的附註構成財務報表其中一部份。

股東權益變動表

	已發行 股本 千港元	匯兌 儲備 千港元	股份 溢價 千港元	合併 儲備 千港元	一般 儲備 千港元	保留 盈利/ (累計 虧損) 千港元	總計 千港元
ii) 本公司							
於二零零四年一月一日	1,800	—	29,200	—	—	(5,216)	23,984
本年度虧損淨額	—	—	—	—	—	(1,898)	(1,898)
於二零零四年十二月 三十一日	1800	—	29,200	—	—	(7,114)	22,086
本年度虧損淨額	—	—	—	—	—	(3,177)	(3,177)
於二零零五年十二月 三十一日	1,800	—	29,200	—	—	(10,291)	18,909

根據中國有關規例，本公司於中國成立的附屬公司將其若干百分比的除稅後溢利（如有）轉撥至一般儲備（包括法定儲備及企業擴展基金）。該撥撥百分比乃由附屬公司董事會釐定。

上述儲備為不可分派，並參考該等附屬公司的中國法定財務報表而計算。

就董事意見，本公司並無可供分派予股東的儲備。

分類資料

本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度按主要業務活動劃分的營業額及經營溢利貢獻如下：

	二零零五年		二零零四年	
	營業額 千港元	分類業績 千港元	營業額 千港元	分類業績 千港元
公交行車線	94,123	(4,904)	83,386	240
旅遊行車線	15,122	109	10,080	734
租賃公車及僱員服務	10,882	872	9,542	873
觀光門票銷售及旅遊	223	162	326	237
計程車出租	13,478	800	13,591	1,805
租金收入	895	139	571	77
管理費	1,824	8	1,868	191
	<u>136,547</u>	<u>(2,814)</u>	<u>119,364</u>	<u>4,157</u>
其他收益		12,550		9,570
其他收入		283		3,328
行政開支		<u>(6,289)</u>		<u>(7,229)</u>
經營溢利		<u><u>3,734</u></u>		<u><u>9,826</u></u>

由於本集團的營業額及經營業績貢獻全數來自中國，並無提供本集團年內表現的地區分類分析。

核數師報告摘要

意見的基礎

我們乃按照香港會計師公會所頒佈的核數準則進行審核工作，惟我們的核數工作面對下文所述的局限。

審核範圍包括以抽查方式查核與財務報表所載數額及所披露事項有關的憑證，亦包括評估本公司董事於編製該等財務報表時所作出的重要估計及判斷，所釐定的會計政策是否適合本公司及本集團的具體情況，及有否貫徹應用並作出充份披露該等會計政策。

我們於策劃審核工作時，均以取得一切我們認為必需的資料及解釋為目標，使我們能獲得充份憑證，就該等財務報表是否存有重大錯誤陳述，作合理的確定。在作出意見時，我們亦已衡量該等財務報表所披露的資料在整體上是否足夠。我們相信，我們的審核工作已為下列意見建立合理的基礎。

意見

我們認為，財務報表均真實與公平地反映本公司及本集團於二零零四年十二月三十一日的財務狀況及本集團截至該日止年度的溢利及現金流量，並已按照香港公司條例的披露要求而適當編製。

管理層論述及分析

承接在二零零四年底的強力反彈，中國大陸的經濟情況在二零零五年持續向好並保持良好的走勢，二零零五年上半年的消費者信心持續高企。

二零零五年集團的營業額為136,500,000港元，較二零零四年增長了約14%。本年度純利則減少1,700,000港元至20,000港元。

基於中國大陸的生活水準及人民平均收入的上升，我們對公交業務的長遠發展及前景充滿信心。本集團的管理層將會繼續尋找與我們核心業務相關的投資機會。另一方面，在適當的機遇下本集團仍會努力推動及尋找現有業務的發展機會。

本集團的營運政策是強調誠實與信任、市場導向、以客戶為先、向客戶提供更高價值的高質素和高效率服務及不斷自我提升和完善。應用現代化的管理方法、善用我們於核心業務特別的優勢及能夠不斷創造和運用競爭優勢，我們相信本集團仍能在競爭劇烈的市場中提升在大中華區的聲望並在中國大陸的公交市場取得領導地位，成為中國大陸公交運輸業內最優秀兼具影響力營運商。

由於中國大陸的經濟狀況指標仍然表現出向上的趨勢，我們相信中國大陸的消費者信心指數在可見將來仍然是樂觀的。本集團未來的挑戰是如何把握中國大陸經濟蓬勃發展所提供的機會。

對於本集團來說，在未來最大的外在威脅將會是中國大陸因政府改變政策所引起的經濟調整、嚴重的傳染病的爆發及其他自然災害的發生。潛在的營運問題則包括市場競爭加劇、高油價及營運成本高企等，本集團的管理層將會採取相應的行動及措施，包括更進取的市場策略，加強成本的控制及制訂更適合客戶需要的公交服務。

南京雅高

二零零五年對南京雅高來說已證明是充滿挑戰性之一年。首先，我們專注於公司生產及管理政策，以分析乘客需要及達成目標。我們根據繁忙時段及節日制定不同的乘客計劃時間表。然而，南京雅高在行車線營運權方面取得突破，向規管機關獲得直接申請新行車線的獨立法定實體地位。我們推出三條行車線，分別為#115、133及125，行車線由原來15條增加至18條。

年內，南京雅高共添置了30輛新車。車隊數目則由二零零三年的312輛增至369輛。我們在下文呈列南京雅高的主要營運數據：

	二零零五年	二零零四年	二零零三年
經營行車路線數目	18	15	14
僱員人數	1,053	1,007	988
車隊數目	369	339	312
總行駛里程 (百萬公里)	22.84	22.53	21.31
總乘客人次 (百萬人次)	78.08	98.94	80.64

南京雅高的業務展望

於二零零五年十二月底，中央政府公佈為交通實體提供補貼及優惠。自此，由二零零五年十二月三十日起，南京雅高已將每乘客的智能卡收費由每程人民幣0.7元增加至每程至人民幣0.8元。此舉可抵銷油價的部份增幅。我們相信，於不久將來交通實將可從經濟低谷反彈。

南京雅高已設立一套員工培訓及終生學習的系統。因應發展及新業務所需，我們將提供職位培訓，以提高員工實力。我們已就該等可控制開支實施全面及嚴謹預算控制程序。

萬州雅高

萬州雅高已以不同模式控制其公車服務及維修廠房。首先，我們專注於分包管理、加強公車服務、巡邏安全及檢查汽車引擎。其次，我們重視目標責任、確保準時收取月費及注重提供優質服務予乘客並確保安全。我們著重公車的安全、服務、維修車間及維修公車的材料良好。至於與當地機構的磋商，我們確保我們獲新行車線。

年內，萬州雅高共添置了6輛新車。我們在下文呈列萬州雅高的主要營運數據：

	二零零五年	二零零四年	二零零三年
經營行車路線數目	6	6	5
僱員人數	271	276	366
車隊數目	57	52	90
總行駛里程 (百萬公里)	3.65	3.09	5.50
總乘客人次 (百萬人次)	7.88	6.58	9.83

萬州雅高的業務展望

萬州雅高需要設立及實施一套加強監管個體經營者的措施，令他們遵守與萬州雅高簽訂的合作協議及解決與我們的分歧，並按時還給我們替他們代支的費用和合作協議中的管理費。這樣，萬州雅高的收入便可以增加。

萬州雅高將會向有關當局申請數條公交路線的伸延，使到萬州雅高的收入和營運效率有所增加和改善。

萬州雅高將會盡辦法處理那些欠缺生產力和不適合再發展的固定資產(尤其是屬於前國有企業的土地和樓房)。

泰州雅高

於二零零五年，泰州雅高加緊與當地政府磋商，並取得公車補貼。我們專注於減少營運成本及控制石油耗用。一條行走High Harbour至泰州的新行車路線#19號。此舉可確保滿足早上、中午及晚上繁忙時段的需要。我們可減少無限里數及增加營運效率。同時，我們增加分包服務以締造優越的分包收入。

年內，泰州雅高添置了20輛公車和計程車。我們在下文呈列泰州雅高的營運數據：

	二零零五年	二零零四年	二零零三年
經營行車路線數目	22	21	22
僱員人數	767	745	495
車隊數目(公車及計程車)	528	516	481
總行駛里程(百萬公里)	58.30	12.83	7.21
總乘客人次(百萬人次)	20.60	15.25	9.2

泰州雅高的業務展望

憑藉成立旅遊公司及經濟增長的新領域，泰州雅高預期每年會錄得超過人民幣30,000,000元之收益。

我們專注於發掘汽車維修車間之潛力。我們擴大業務活動及提高效率。我們將在路面上推出雙層公車，並專注提高路面公車，以提高車費收益及加強組織管理，以確保於不久將來取得ISO 9002證書。

徐州中國國際旅行社

二零零五年是艱巨的一年。當地政府並無提供一致系統。我們於本年度上半年面對搬遷、勞工置換及其他問題，因而影響我們旅遊代理領域的效率。然而，我們已成立四個中心，分別為到境及離境、本土、接待及店舖。我們於各不同部間均聘用大學畢業生，並為員工提供培訓。我們於二零零五年取得成功。然而，二零零四及二零零五年的業績如下：

	二零零五年	二零零四年
營業額	12,356,000	5,796,000
成本	11,325,000	5,403,000
商業稅	57,000	22,000
毛利	974,000	371,000
僱員	26	30
毛利率%	7.88%	6.4%

徐州中國國際旅行社的業務展望

於二零零六年，我們將專注於香港、澳門及韓國等旅遊中心，並將與徐州大小型旅遊公司合作。

此外，我們將關注門對門零售客戶，冀望開拓價格低廉的客戶群，然後在香港、澳門及韓國經營大型旅遊環節。

財政狀況

本集團

於二零零五年十二月三十一日，本集團之資產總值約為160,000,000港元(二零零四年：159,000,000港元)，包括現金及銀行結餘及定期存款約39,000,000港元(二零零四年：33,000,000港元)，其中13,000,000港元(二零零四年：13,000,000港元)已作抵押，作為本集團取得銀行信貸之擔保。

於二零零五年十二月三十一日之銀行貸款結餘約20,800,000港元(二零零四年：29,800,000港元)，其中21,300,000港元(二零零四年：29,500,000港元)須在一年內償還。本公司之借貸各約17,000,000港元和15,000,000港元已分別以定期存款和車輛和本公司若干董事作出之私人擔保作為抵押。本集團之銀行貸款以港元及人民幣計算，按浮動息率計算。

本公司

於二零零五年十二月三十一日，本公司已將10,000,000港元(二零零四年：10,000,000港元)之定期存款押予銀行，以讓本公司獲授銀行信貸。更且，本集團已將價值15,000,000港元(二零零四年：15,000,000港元)之賬面淨值的汽車抵押予銀行，以讓雅高集團獲授銀行信貸。

本集團的資產負債比率以總債務佔資產淨值的百分比率計算為30% (二零零四年：60%)。

外匯波動風險

鑑於本集團大部份交易均以人民幣結算，因此並無採取對衝或其他安排以減低匯率風險措施。

或然負債

於本報告公佈日期，董事並無發現任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

於二零零五年十二月三十一日，本集團僱用2,378名全職僱員 (二零零四年：2,050名僱員)。這總僱員酬金是包括董事酬金，截至二零零五年十二月三十一日止其金額約為27,388,000港元 (二零零四年：22,388,000港元)。本集團按各員工的工作表現、經驗及當時市場情況酬報各員工。

購股權計劃

於二零零一年七月三十一日，本公司全體股東批准購股權計劃。於二零零四年十二月三十一日，並無購股權根據上述購股權計劃授出。

根據經營租約之承擔

於二零零五年十二月三十一日，本集團根據投資物業之不可註銷經營租約之未來最低總租金付款如下：

(a) 作為出租人

	本集團	
	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元
一年內	37	—
第二至第五年 (包括首尾兩年)	3	—
	<u>40</u>	<u>—</u>

(b) 作為承租人

本集團根據不可註銷經營租賃協議租賃辦公室。根據不可註銷經營租約之未來最低總租金付款如下：

	本集團	
	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元
一年內	147	—
第二至第五年	604	—
五年以上	1,804	—
	<u>2,555</u>	<u>—</u>

遵守創業板上市規則第5.28至第5.39條

自本公司股份在二零零一年八月十三日於創業板上市後，本公司一直遵守上市規則第5.28至第5.39條所載董事會的常規與程序。

承董事會命
雅高企業(集團)有限公司
主席
王華生

香港，二零零六年三月三十一日

於本公佈日期，本公司之執行董事為王華生先生(主席)、王敏超先生及楊偉雄先生；非執行董事為王煒基先生；獨立非執行董事為宋衛德先生、張晚有先生及黃烈初先生。

本公佈(各董事願共同及個別對此負上全責)乃遵照創業板上市規則之規定而提供有關本公司之資料。各董事經作出一切合理查詢後，確認就彼等所知及所信：(1)本公佈所載資料在各重大方面均屬準確及完整，且無誤導成分；(2)並無遺漏任何其他事實致使本公佈所載任何聲明產生誤導；及(3)本公佈內表達之一切意見乃經審慎周詳考慮後方始作出，並以公平合理之基準和假設為依據。

本公佈將於其登載日起計一連七天於創業板網站之「最新公司公告」頁內登載。